

Miércoles 7 de marzo de 2018

## Tras accidente, la indemnizan con \$2 mil



Tras el accidente en la Prepa 10 de la UdeG, la comunidad universitaria y sociedad en general, manifestaron su apoyo a los afectados. Foto: Archivo

Tania Casillas

**Guadalajara, México (07 marzo 2018).**- Xóchitl Nataly Guzmán Espinoza también fue atropellada el 7 de marzo de 2014, junto con "Botas" y más personas en la Preparatoria 10, y tras tener el tobillo cercenado y rodilla fracturada la indemnizaron sólo con 2 mil pesos.

La joven de 23 años es una de las cinco personas que mantienen un juicio penal

en contra de Leopoldo, el chofer que mató a María Fernanda Vázquez Vázquez.

Estuvo en cama por cuatro meses porque tenía un yeso en el pie derecho y después usó una silla de ruedas que le costó lo que ahora le ofrecen de indemnización; también estuvo en rehabilitación.

"El movimiento del tobillo del pie izquierdo, ya no lo tengo el cien por ciento, tuvieron que cortarme lo que es el tobillo y lo tuvieron que llenar con injerto, entonces ya no puedo hacer el movimiento total y la rodilla también ya no puedo hacer el movimiento al cien por ciento, y no puedo correr ya", lamentó.

Sus familiares entregaron las facturas originales al Ministerio Público.

"Nos dijeron que eso era el total de las notas que habíamos llevado (2 mil pesos), que ellos no tenían más, que podíamos revisar, etcétera, como que no sé si hicieron perdedizas algunas notas o qué fue lo que pudo pasar", acusó.

La Comisión Estatal de Atención a Víctimas tomó su caso hace cinco meses, pero ella aún no ve resultados.

"Quisiera que ya nos dieran un resultado pero que sea pues verdadero.

"Emocionalmente nada más cuando veo a los camiones venir muy recio o que los veo así como de frente ya como que me impresionan, me impactan, me pongo nerviosa en ese momento".

A mejorar condiciones de choferes

Las muertes, lesiones y daños causados por el transporte público son ocasionados por todo el sistema, pero los conductores son el inicio, consideró el profesor del Proyecto Laboratorio en Ruta del Iteso, Héctor Robledo.

"(Los choferes) son personas que tienen que estar, no solamente capacitadas, tienen que estar debidamente alimentadas, descansadas, remuneradas económicamente para hacer bien su trabajo".

"Nos quejamos de que manejan muy mal, de que son agresivos, y sí, claro que todos estos vicios existen, pero pues tiene que haber una correspondencia entre la exigencia de buen manejo a los conductores, con sus condiciones laborales", enfatizó.